

### **ESTRATTA**

1. DESCRIVERE LA STABILITA' DI UN VEICOLO IN CURVA: SPIEGARE I VANTAGGI CHE SI POSSONO OTTENERE SULLA STABILITA' A SEGUITO DI UN AUMENTO DELLA PENDENZA TRASVERSALE. EVIDENZIARE LE EQUAZIONI DELLE FORZE APPLICATE E LE LORO UNITA' DI MISURA.

2. ILLUSTRARE LA DIFFERENZA TRA I SEGUENTI PROVVEDIMENTI SULLA PATENTE DI GUIDA: RITIRO IMMEDIATO, SOSPENSIONE, REVISIONE E REVOCA.

3. I DISPOSITIVI DI ACCERTAMENTO E RILIEVO AUTOMATICO DELLE VIOLAZIONI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE: TIPOLOGIE, INSTALLAZIONE, ESERCIZIO.

### **NON ESTRATTA**

1. UN'AUTOVETTURA DI MASSA  $M$  E VELOCITA'  $V$  PERCORRE UNA STRADA PIANA E RETTILINEA. PER LA PRESENZA DI UN OSTACOLO DEVE ARRESTARSI NEL PIU' BREVE SPAZIO POSSIBILE. DESCRIVERE LE EQUAZIONI CHE PERMETTONO DI CALCOLARE LO SPAZIO CHE IL VEICOLO PERCORRE DALL'ISTANTE IN CUI AGISCE IL SISTEMA FRENANTE AL MOMENTO IN CUI SI VERIFICA L'ARRESTO. INDICARE INOLTRE LE UNITA' DI MISURA DELLE FORZE APPLICATE.

2. DESCRIVERE L'OMMISSIONE DI SOCCORSO NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE E IL REGIME SANZIONATORIO.

3. CORSI ED ESAMI PER LA PATENTE DI GUIDA DI CATEGORIA B: REQUISITI, REGOLE, ESERCITAZIONI, PROCEDURE DI ACCESSO, MODALITA' DI SVOLGIMENTO ESAMI, VEICOLI.